



Sieben-Brücken-Route

Die 7-Brücken-Radtour führt Sie durch die Reihendörfer südlich von Veendam und ist ca. 26 km lang. Über Wildervanksterdallen geht es am Außenrand von Stadskanaal entlang über die Grenze zu Drenthe und anschließend über Wildervank wieder zurück. Die Route führt an vielen Entwässerungsrinnen, Wassergräben und Stichkanälen entlang. Mit diesen Wasserstraßen begann der Torfabbau in der Gegend und damit die Entstehung der Groninger Veenkolonien.

LA = links abbiegen RA = rechts abbiegen GA = geradeaus

1. Die Route beginnt vor dem VVV-Fremdenverkehrsbüro auf dem Museumplein.
2. Von hier aus LA.
3. Beim Verlassen des Platzes RA in die Beresteijnlaan. Der Brunnen hier ist als Wilkensfontein bekannt und nach dem ehemaligen Bürgermeister van Beresteyn benannt, der den Bau bezahlt hat.
4. Am Brunnen entlang GA Richtung Stationstraat. Der Brunnen ist ein Werk des Künstlers Hans Rikken, genau wie die zwei anderen Kunstwerke aus Aluminium in dieser Straße.
5. Vor dem Bahnhof RA. Von hier aus fährt die STAR-Dampfeisenbahn. Der 1910 erbaute Bahnhof wurde von E. Cuypers entworfen, dem Bruder des Architekten des Amsterdamer Hauptbahnhofs.
6. Am Ende der Straße LA (Molenstreek).
7. Am Ende dieser Straße RA über die Brücke und gleich danach LA (Straße überqueren).
8. Sie sind jetzt auf einem Radweg und fahren über die kleine Mühlenbrücke.
9. An der Kreuzung mit der großen Straße RA.
10. An der Gabelung RA Richtung Brücke.
11. Über die Brücke hinweg und die erste Straße LA (Jan Kokweg).
12. Am Ende dieser Straße LA auf den Dalweg, der später in Wildervanksterdallen übergeht.
13. Am Ende RA (noch immer Wildervanksterdallen).
14. Der Straße durch Wildervanksterdallen weiter folgen.
15. An der Gabelung LA.
16. Am Ende der Straße RA, hinein nach Stadskanaal (Unikenstraat).
17. Weiter bis zur Brücke, diese überqueren und sofort RA am Ufer entlang. Dann die erste Straße RA (Nieuwediep).
20. Die Bahnlinie überqueren und erste Straße RA (Nieuwediep). Sie sind jetzt in der Provinz Drenthe.
21. Erste Seitenstraße RA (Gietermond).
22. Am Kanal über die Brücke und die Straße überqueren.
23. LA und dem Radweg folgen (Unikenstraat).
24. Dem Radweg bis zur Straßenbrücke in Höhe des Gebüsches folgen.
25. Direkt nach dem Gebüsch RA.
27. Dem Radweg über die 7 Brücken folgen.
28. Ende Radweg LA (Wildervanksterdallen).
29. An der Gabelung LA.
30. An der Kreuzung GA (unten an der Überführung entlang).
31. An der Kreuzung direkt nach der Überführung GA (Dalweg).
32. Fast am Ende der Straße noch vor dem Bauernhof RA (Werkhuisweg).
33. An der Gabelung rechts halten (Radweg folgen).
34. An der Scheune vorbei auf einem Stück breiter Straße (wird Beukenlaan).
35. Am Ende der Straße LA.
36. Über die Brücke und dann die Straße überqueren (Nijveenlaan).
37. An der ersten Kreuzung RA. Sie fahren jetzt am Westerdiep entlang (Van Delftstraat). Das Westerdiep war zusammen mit dem Oosterdiep eine der wichtigsten Wasserstraßen von Veendam. Über diese Kanäle wurde der Torf transportiert und überschüssiges Wasser abgeleitet.

38. Der Kurve folgen, dann RA und sofort LA (Sportterreinstraat).
39. Am Ende der Straße LA (Nijverheidskade).
40. Erste Straße RA (Dwarsdiep).
41. Die Straße geht in das Boven Westerdiep über.
42. An der ersten Kreuzung LA und gleich wieder RA, dem Boven Westerdiep weiterhin folgen.
43. An der Kreuzung RA (Radweg).
44. Den Kreisverkehr zu drei Viertel umrunden (J.G. Pinksterstraat).

**Über den Kerkplein vor der Kirche erreichen Sie wieder den Ausgangspunkt (VVV-Fremdenverkehrsbüro).
Hier befindet sich auch das Veenkoloniaal Museum, in dem Sie alles über die Gegend erfahren, durch die Sie soeben geradelt sind.**